

**Тема:**

## **ВСТУП**

### **питання**

1. Завдання дисципліни „Технічний сервіс в агропромисловому комплексі”.
2. Значення дисципліни при сучасному розвитку техніки та її зв'язок з іншими дисциплінами навчального плану, системний підхід до вивчення.
3. Значення технічного агросервісу для АПК України в період впровадження нових форм господарювання.
4. Роль інженерних рішень в ефективності аграрного виробництва.
5. Історія розвитку, світові досягнення, зміст дисципліни.
6. Література з дисципліни. Домашнє завдання

**Програмою дисципліни "Технічний сервіс в агропромисловому комплексі"** передбачено вивчення прогресивних технологій обслуговування і діагностування сільськогосподарської техніки і обладнання.

**Метою дисципліни "Технічний сервіс в агропромисловому комплексі"** є вивчення наукових основ інженерного забезпечення, ефективного обслуговування техніки, її роботоздатності, а також технологічної дисципліни з метою одержання запланованих результатів у конкретних природно-виробничих умовах і зонах України.

**Вивчення даної навчальної дисципліни** повинно базуватись на знаннях, одержаних при вивченні дисциплін "Математика", "Матеріалознавство і технологія конструкційних матеріалів", "Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання", "Паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали", "Трактори і автомобілі", "Сільськогосподарські машини", "Економіка і організація агропромислового виробництва"

|                                              |                                  |
|----------------------------------------------|----------------------------------|
| Курс                                         | 3                                |
| Семестр                                      | 6                                |
| Всього годин на дисципліну                   | 150                              |
| аудиторних із них                            | 66                               |
| лекції                                       | 38                               |
| лабораторні                                  | 28                               |
| Самостійна робота                            | 84                               |
| Консультації                                 | 2                                |
| Індивідуальні заняття (Курсове проектування) | 3 год. на студента               |
| Форми підсумкового контролю                  | Іспит по дисципліні<br>(екзамен) |



**Головне завдання Технічного обслуговування (ТО)** полягає в забезпеченні постійної готовності технічних засобів (ТЗ) до експлуатації і високої ефективності їх використання.

Робота з ТО починається ще до купівлі-продажу — на стадії підготовки до продажу, що називається передпродажним технічним сервісом.

Таким чином, у найбільш загальному вигляді :

ТО — це комплекс технічних послуг, пов'язаних з продажем і використанням ТЗ та забезпеченням постійної готовності їх до високоефективної експлуатації.

Між попитом на ТЗ і попитом на ТО є двосторонній зв'язок.

*Попит на технічний сервіс є похідною від попиту на ТЗ.*

Відповідальність за організацію ТО ТЗ протягом усього періоду їх експлуатації і використання несе, як правило, фірма-продуцент.

**ТО є важливим інструментом конкурентної боротьби монополій за ринки і сфери впливу.**

**Система ТО ТЗ фірми-продуцента включає комплекс послуг:** постачання запасних частин, забезпечення технічною документацією, проведення ремонтних робіт, навчання спеціалістів, вивчення ефективності роботи ТЗ, обґрунтування їх переваг і недоліків, проведення модернізації ТЗ, що обслуговуються.

ТО ТЗ поділяються на передпродажний і після продажний сервіс.

**Передпродажний сервіс** включає вивчення попиту на даний ТЗ, участь персоналу в науково-дослідницьких і проектно-конструкторських роботах, підготовка ТЗ до продажу, надання їм товарного вигляду після транспортування до місця призначення, монтажні та регулювальні роботи, показ ТЗ в дії, сприяння продажу ТЗ.

**Післяпродажний сервіс** поділяється на гарантійне і післягарантійне ТО ТЗ. Принципова різниця між ними в тому, що в період гарантійного ТО вся технічна допомога згідно з інструктивними матеріалами, за умов виконання інструкції з експлуатації ТЗ, здійснюється фірмою-продуцентом, як правило, за свій рахунок, а після закінчення гарантійного періоду — за рахунок покупця.

**Гарантійний період** є найважливішим і найвідповідальнішим періодом у всій системі ТО ТЗ. У цей період закладається основа правильної експлуатації ТЗ персоналом покупця для того, щоб протягом усього терміну експлуатації ТЗ працював надійно без відмов.

**У післягарантійний період** фірма-продуцент на основі домовленості з покупцем проводить планово-попереджувальне ТО, виконує поточний ремонт, забезпечує покупця запасними частинами, надає консультації з експлуатації ТЗ, проводить за необхідності модернізацію ТЗ, навчає персонал правилам ТО ТЗ.

**Мета технічного обслуговування і ремонту** — підтримування транспортних засобів у технічно справному стані та належному зовнішньому вигляді, забезпечення надійності, економічності, безпеки руху та екологічної безпеки.

Напрямок технічного сервісу

**При вивченні дисципліни** необхідно звертати увагу на

- причини, які викликають несправності і передчасне спрацювання машин,
- способи і засоби їх усунення;
- значення своєчасного проведення технічних обслуговувань і діагностування машин, та їх вплив на довговічність роботи сільськогосподарської техніки.

Інженерна думка

Досконалому вивченню дисципліни сприяє

- використання основної, додаткової і рекомендованої літератури,
- технічних умов на проведення технічних обслуговувань,
- альбомів технологічних карт,
- стандартів на технічне обслуговування і діагностування машин
- тощо.

## **За наслідками вивчення дисципліни студенти повинні :**

**Знати** - матеріали рекомендаційного характеру, держстандарти і ТУ на проведення основних регламентованих робіт по технічному обслуговуванні; основні положення системи технічного обслуговування і ремонту машин; організацію і технологію технічного обслуговування, особливості технічного обслуговування, а також типові технології обслуговування і діагностування сільськогосподарської техніки з урахуванням досягнень науки і техніки.

**Вміти**-організовувати якісне проведення технічного обслуговування і діагностування в майстернях сільськогосподарських підприємств, підприємств з іноземними інвестиціями, фермерських господарств; діагностування технічного стану машин; виконувати операції технічного обслуговування машин з проведенням основних конструктивних і технологічних регулювань; користуватись контрольно-вимірювальними приладами та інструментами; організовувати виробничий процес, впроваджувати прогресивні технології обслуговування машин; вміти здійснювати контроль за дотриманням високої технологічної дисципліни; впроваджувати заходи по забезпеченню безпечних прийомів виконання технологічних операцій.

## Література

## Основна

1. Коновалюк О.В. Кіяшко В.М. Колісник М.В. Технічний сервіс в агропромисловому комплексі навчальний посібник – К. : Аграрна освіта , 2013. – 404 с.
2. Васюк С.М., Галчанський М.В., Слюсаренко С.П. та інші Електронний навчальний посібник ТС 21.11.2023р.
3. С.М. Грушецький, І.М. Бендера, О.В. Козаченко та ін Технічний сервіс в АПК : навчально-методичний комплекс : навч. посіб. для студентів інжен. спец. - Кам'янець-Подільський : ФОП Сисин Я.І., 2014. - 680 с.
4. Вознюк Л.Ф., Іщенко В.В., Михайлович Я.М. Технічне обслуговування і діагностування сільськогосподарських машин. -К.: Урожай, 1994.-216 с.
5. Технічна діагностика машин /В.І.Кірса, І.С.Деревець, М.Х.Потапенко, О.С.Кіреєв; За ред. В.І.Кірси. – К.: Урожай, 1986.
6. Лауш П.В., Власенко Н.В., Столяров Н.П., Чабанный В.Я. Техническое обслуживание и ремонт машин. -К.: Вища школа, 1989
7. Лауш П.В. Практикум по техническому обслуживанию и ремонту машин. -М.: Агропромиздат, 1985. -208 с.

## Додаткова

8. Сельцер А.А. Лабораторный практикум по техническому обслуживанию машино тракторного парка –М,;Висшая школа. 1979. – 423 с.
9. Сельцер А.А. Скибневский К.Ю. Практикум по диагностированию сельскохозяйственной техники – М, : Колос, 1979. -423с.
10. Семенюк У.М., Блауберг З.Е., Целінський В.Е. Технічне обслуговування машин і обладнання тваринницьких ферм та комплексів. -К.: Урожай, 1979.
11. Спичкин Г.В. Третьяков А.М., Лисиц Б.Л. Диагностирование технического состояния автомобилей – М. : Высшая школа, 1983. – 368 с.
12. Технология диагностирования тракторов при ТО-1, ТО-2. - М.: ГОСНИТИ, 1980.-53с.
13. Ульман И.Е., Игнатьев Г.С., Борисенко В.А. Техническое обслуживание и ремонт машин. -М.: Агропромиздат, 1990. - 208 с.
14. Сельцер А.А. Лабораторный практикум по техническому обслуживанию машино тракторного парка –М,;Висшая школа. 1979. – 423 с.
15. Калашников О.Т., Лауш П.В., Некрасов С.С. Ремонт машин. - К.: Вища школа, 1983. - 360 с
16. Сідашенко О.І. та ін. Ремонт машин. – К. : Урожай, 1994. – 400с.

### **Завдання додому**

Описати склад і технічний стан машинно-тракторного парку (МТП) господарства (що є у селі, або звідки направлення на навчання) і наявність майстерні та її обладнання.

Конспект лекцій,

Література [1,с.5..8], [2,с.5-7], [3,с.7..8].